Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava

Datum vydání: 15. 11. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc150951562)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc150951563)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc150951564)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc150951565)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc150951566)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc150951567)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc150951568)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc150951569)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc150951570)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc150951571)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc150951572)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 5](#_Toc150951573)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc150951574)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc150951575)

[4.6 Železniční svršek 7](#_Toc150951576)

[4.7 Životní prostředí 7](#_Toc150951577)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 8](#_Toc150951578)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc150951579)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc150951580)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SHV ………… | Speciální hnací vozidlo |
| ST ……….. | Správa tratí |
| TO ………. | Traťmistovský okrsek (provozní středisko) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“, jejímž cílem je výstavba nového pozemního objektu, který zajistí temperované stání pro speciální hnací vozidlo (SHV) užívané Správou tratí Jihlava. Díky odstavování SHV v uzavřeném temperovaném objektu dojde ke zlepšení pracovních podmínek pracovníků SŽ při jeho údržbě a užívání a k prodloužení životnosti SHV. Součástí díla je rekonstrukce cca 150 m dotčené odstavné koleje č. 16a, úprava dešťové kanalizace a vyvolané přeložky areálových vodovodů.
      2. Rozsah Díla „Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod, žst. Jihlava, kolej 16A

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000071 |
| Kraj | Kraj Vysočina |
| Okres | Jihlava |
| Katastrální území | Jihlava |
| Parc. č. | 6191/124, 6216 |
| TUDU | 1201NB žst. Jihlava (seřaďovací obvod) |
| Správce | OŘ Brno |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, hlavní projektant: Ing. Martin Kubečka, Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava. Datum dokumentace: 07/2022.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Posuzovací protokol projektu SŽ ze dne 14.04.2023,
     2. Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 26208/2023–SŽ–GŘ–O6 ze dne 19.04.2023,
     3. Společné povolení čj.: DUCR-17973/23/Ka ze dne 23.03.2023

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Objednatel uzavřel dne 5. 1. 2023 s vlastníkem stavbou dotčeného pozemku, společností České dráhy, a.s., Dohodu o podmínkách realizace stavby, č. E617-S-3986/2022. Uvedená Dohoda je součástí zadávací dokumentace. Zhotovitel v rámci provádění díla zajistí plnění povinností vyplývající z této Dohody a zavazuje se užívat předmětnou nemovitost v souladu s podmínkami v ní uvedenými. Zejména je Zhotovitel povinen **uzavřít nájemní smlouvu** na užívání dotčeného pozemku, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.
    2. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    3. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    4. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

|  |  |
| --- | --- |
| **Typ předepsané zkoušky**  **Předpis SŽ Zam1, Příloha D** | **Určení člena odborného personálu dodavatele, který musí být držitelem odborné způsobilosti** |
| B-02 – činnosti na budovách a bytovém hospodářství | * stavbyvedoucí * specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby |
| K-06 – bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezstykové koleje | * zástupce stavbyvedoucího – specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek |
| E-07 - řízení a zajišťování, oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky; | * specialista (vedoucí prací) na elektrotechnická zařízení |
| G-02 – ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c)  (je možné nahradit G-01+G-03) | * úředně oprávněný zeměměřický inženýr |

* + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
    2. Zhotovitel před zahájením prací na železniční dopravní cestě doloží oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty dle předpisu Správy železnic Ob 1 díl II.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Zhotovitel předloží plán vzorkování, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
     2. Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.1 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
     3. Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
        1. rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
     2. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  3. Železniční svršek
     1. Pro realizaci SO 01\_10\_01 Úprava koleje 16a **bude použit užitý materiál**, který má objednatel k dispozici:
  + Pražec betonový příčný vystrojený tv. SB 8P … 181 ks
  + Kolejnice tv. S49 … 252,828 m
  + Kolejnicová spojka užitá tv. S 730 mm … 16 ks
  + Komplet ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) … 364 ks
  1. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17**) **v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 / jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
        4. Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        5. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        6. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        7. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        8. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        9. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        10. Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        11. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
        12. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Provádění prací si vyžádá **zavedení kolejových a napěťových výluk**. Uvedená trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV / 50 Hz. Samotná kolej 16a je bez trakčního vedení, podél koleje 16a se ale nachází trakční stožáry (14, 12A, 12B). Do trakčního vedení nebude zasahováno. Stožáry trakčního vedení jsou umístěny min. 3 m a více od osy koleje. V úseku rekonstruované koleje 16a od konce výhybky 14 po trakční podpěru 12b se ale nachází části trakčního vedení, na které bude potřeba pro práce na železničním svršku žádat o napěťové výluky.
     2. Zhotovitel zpracuje ve své nabídce podrobný harmonogram postupu prací s návrhem kolejových a napěťových výluk. V harmonogramu je nutno respektovat celkovou délku výstavby a termíny dílčích plnění v souladu se zadávací dokumentací.
     3. Neprodleně po podpisu smlouvy o dílo zahájí Zhotovitel projednávání kolejových a napěťových výluk. Upozorňujeme zhotovitele, že žádost o výluky musí být podána nejpozději 4 měsíce před datem jejího zahájení. Kontakt pro projednání výluk: paní Marcela Ryšavá, tel. 724 224 953, e-mail: rysava@spravazeleznic.cz
     4. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty výluk s cílem zajištění minimálního omezení nákladní a osobní železniční dopravy, popř. dosažení jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace